

Nova Bus LFS Diesel

Le cheval de bataille de l'industrie



Productif
sur toute la
ligne

Chez Nova Bus, nous fabriquons des produits novateurs de haute qualité, faciles d'entretien et à faible consommation de carburant.

Modernes et performants, nos véhicules sont conçus pour résister aux conditions d'utilisation les plus exigeantes.

LFS Diesel



INTÉGRALITÉ STRUCTURELLE

Sécurité maximale pour conducteurs et passagers

FIABILITÉ ACCRUE

Expérience éprouvée, diagnostics simples et réparations rapides

CONFORT DES PASSAGERS

Spacieux, grandes fenêtres, intérieur personnalisable

SPÉCIFICATIONS

LONGUEUR	40 pieds (12,2 mètres)
LARGEUR	8,5 pieds (2,59 mètres)
HAUTEUR	10,1 pieds (3,07 mètres) avec MCC 10,2 pieds (3,11 mètres) avec Thermo King
HAUTEUR INTÉRIEURE	7,75 pieds (2,36 mètres) excluant l'essieu arrière 6,17 pieds (1,88 mètres) au-dessus de l'essieu arrière
EMPATTEMENT	244 pouces (620 centimètres) de l'essieu avant à l'essieu arrière
PLACES ASSISE	Jusqu'à 41
CAPACITÉ TOTALE	Jusqu'à 80
STRUCTURE	Acier inoxydable
HABILLAGE EXTÉRIEUR	Fibre de verre et panneaux de bas de caisse en thermoplastique
MOTEUR	Cummins L9 280 Ch.
SYSTÈME CVC LOCALISÉ SUR LE TOIT	MCC Thermo King
SYSTÈME DE PLANCHER	Composite
LARGEUR DES PORTES	35 pouces (89 centimètres) ou 47 pouces (119 centimètres)
SYSTÈME ÉLECTRIQUE/ÉLECTRONIQUE	Système électrique par multiplexage Volvo Bus (VBEA)
TRANSMISSIONS DISPONIBLES	ZF Allison Voith
RADIATEUR	Système Nova eCooling
ESSIEUX	Avant ZF RL-85, Arrière ZF AV-133
SYSTÈME DE FREINAGE	Freins à disque ABS avec anti-patinage
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	473 litres (125 gallons US)
RAYON DE BRAQUAGE	40 pieds et 10 pouces (12,45 mètres)

Ces caractéristiques sont fondées sur l'information la plus récente disponible lors de l'impression et sont sujettes à des changements.

Veuillez communiquer avec votre [gérant régional des ventes Nova Bus](#) pour plus d'information concernant les produits et services que nous offrons.