

Nova Bus LFSe

Bâtir l'avenir de l'électromobilité^{MC}



Productivité et endurance en version électrique

Le LFSe est un autobus 100% électrique basé sur la plate-forme LFS éprouvée. Ce véhicule intègre une technologie de propulsion électrique puissante optimisée pour des conditions de fonctionnement des plus exigeantes.

Une expérience inégalée tant pour l'opérateur que pour l'utilisateur, une réduction importante au niveau du bruit, une motorisation qui n'émet aucune émission et un service en continu grâce à la technologie OppCharge ne sont que quelques-uns des avantages de cette solution de transport durable.

LFS_e 100% électrique



CONDUITE EN SILENCE

Pas de secousses causées par les changements de vitesse et opérations en silence offrant un parcours agréable aux passagers.

RECHARGE SUPER RAPIDE

Une charge super rapide et entièrement automatique aux terminus vous permet de respecter votre horaire.

CHARGEMENT OPTIMAL

Notre véhicule électrique vous permet de transporter des passagers et non des batteries.

SPÉCIFICATIONS

LONGUEUR	40 pieds (12,2 mètres)
LARGEUR	8,5 pieds (2,6 mètres)
HAUTEUR	10,5 pieds (3,35 mètres)
HAUTEUR INTÉRIEURE	7,75 pieds (2,36 mètres) excluant l'essieu arrière 6,17 pieds (1,88 mètres) au-dessus de l'essieu arrière
EMPATTEMENT	244 pouces (620 centimètres) de l'essieu avant à l'essieu arrière
PLACES ASSISE	Jusqu'à 41
CAPACITÉ TOTALE	Jusqu'à 71
STRUCTURE	Acier inoxydable
HABILLAGE EXTÉRIEUR	Fibre de verre et panneaux de bas de caisse en thermoplastique
MOTEUR	Motorisation TM4 Sumo HD 230kW / 2700 Nm
SYSTÈME CVC LOCALISÉ SUR LE TOIT	Thermo King 100% électrique AM2 E800
SYSTÈME DE PLANCHER	Composite
ELECTRIC / ELECTRONIC SYSTEM	Système électrique par multiplexage Volvo Bus (VBEA)
TRANSMISSION	Entraînement direct. Aucun multiplicateur
BATTERIES	4 batteries haute tension au lithium-ion de marque Volvo, montées en parallèle
EMPLACEMENT DES BATTERIES	2 batteries situées sur le toit et 2 batteries situées dans la section arrière
FREQUENCE DE CHARGEMENT	5 minutes de recharge par heure d'exploitation, à l'aide d'un pantographe aérien inversé
ESSIEUX	Avant ZF RL-85 , Arrière ZF AV-133
SYSTÈME DE FREINAGE	Freins à disque ABS avec anti-patinage
AYON DE BRAQUAGE	40 pieds et 10 pouces (12,45 mètres)

Ces caractéristiques sont fondées sur l'information la plus récente disponible lors de l'impression et sont sujettes à des changements.

Veillez communiquer avec votre [gérant régional des ventes Nova Bus](#) pour plus d'information concernant les produits et services que nous offrons.